

Most PND - M01  
Délka přemostění 9 m  
Délka nosné konstrukce 10,5 m  
Jediné vozidlo 9 t (dle statického posudku je nosnost snížena na maximálně 7 t)

Zřízení staveniště a mezideponie  
Stavbou nebude dotčeno a poškozeno dětské hřiště (před stavbou bude přesné umístění odsouhlaseno vlastníkem)

Přístup ke stavbě po pravém břehu  
Odstranění náletových dřevin  
Výškové napojení na nadjezí


Vytvoření sjezdu do toku  
Zajímkování jezového tělesa vytvořením pojízdné hrázové jímky s geotextílií přitíženou kameny

Přístup do nadjezí  
Parcely budou po realizaci stavby navráceny do původního stavu

Zajímkování poloviny jezového tělesa pomocí vaků (variantně pomocí boxů)



- Stávající stav dle zaměření
- Návrh
- Hranice parcel
- Zaměřený průbeh metalického kabelu (CETIN)
- Zařízení nadzemního vedení NN (EG.D)
- Zařízení podzemního vedení NN (EG.D)
- Přístup na staveniště

VYPRACOVAL	ZODP. PROJ.	<b>POVODÍ MORAVY, S.P.</b> ZÁVOD DYJE, HUSOVA 760, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU T +420 541 637 613, plevkova@pmo.cz					
Ing. MIROSLAVA PLEVKOVÁ	Ing. ALEŠ ZÁRUBA						
INVESTOR: POVODÍ MORAVY, S.P., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO							
STAVBA:							
Dyje, ř. km 203,800, Krejčův jez, Podhradí n. D., oprava							
<b>SITUACE ZOV</b>					FORMÁT	A3	ČÍSLO PARÉ
					STUPEŇ	DSP	
					DATUM	10/2021	
					MĚŘÍTKO	1:1000	
					kótováno v	–	
					Č. ZAKÁZKY	–	
					Č. VÝKRESU	<b>C.4</b>	